

KLEINTAFELN

JUMO 004 - B

Nur für den Dienstgebrauch!

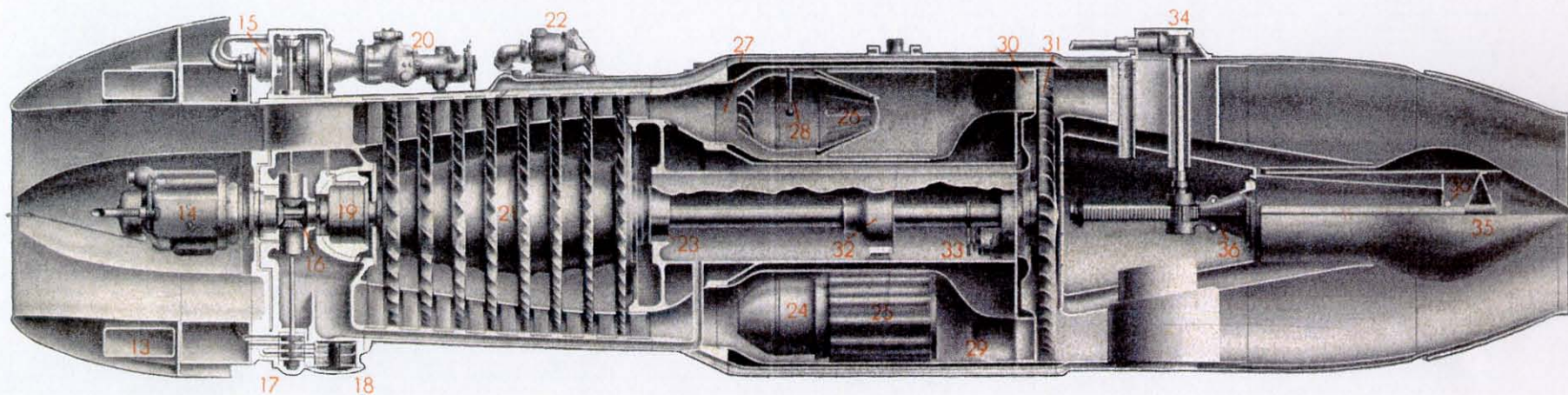
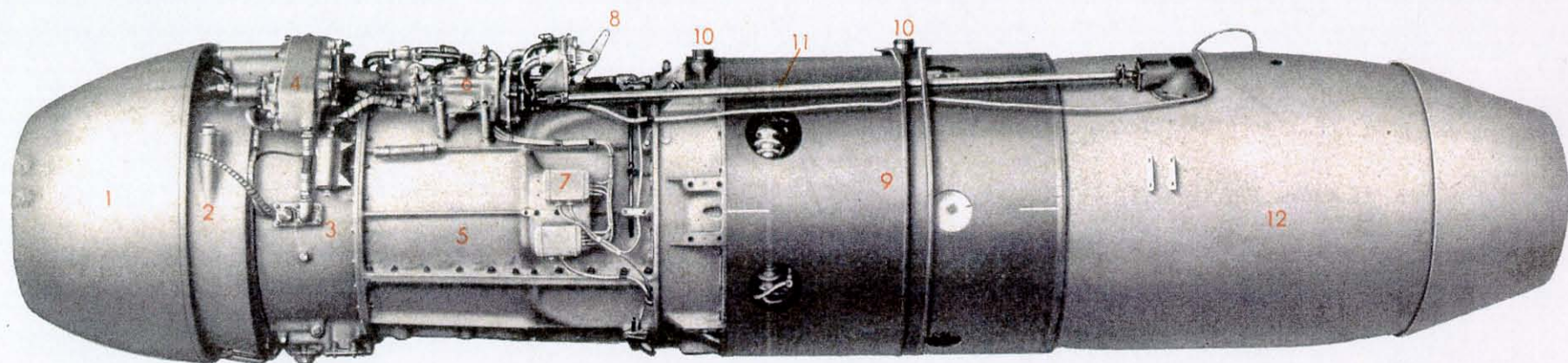


JUNKERS FLUGZEUG- UND MOTORENWERKE A.G. DESSAU
LEHRMITTEL-ABTEILUNG

INHALTSÜBERSICHT

Jumo 004-B	Ansicht und Schnitt	Fl. Üb. Nr. 9-062/1
Jumo 004-B	Leitungsanlage, Schema	Fl. Üb. Nr. 9-062/2
Jumo 004-B	Schmierstoff-Kreislauf, Schema . .	Fl. Üb. Nr. 9-062/3
Jumo 004-B	Drehzahlregler, Schema	Fl. Üb. Nr. 9-062/4
Jumo 004-B	Drehzahlregler, Schnitt	Fl. Üb. Nr. 9-062/5
Jumo 004-B	Schubregler, Schema (früher Ölmotor)	Fl. Üb. Nr. 9-062/6
Jumo 004-B	Schubregler, Schnitt	Fl. Üb. Nr. 9-062/7
Jumo 004-B	Regelung, Schema (früher Steuerung)	Fl. Üb. Nr. 9-062/8
Jumo 004-B	Triebwerküberwachungsgeräte (für Me 262)	Fl. Üb. Nr. 9-062/9
Jumo 004-B	Kraftstoff- und Anlaßanlage (für Me 262)	Fl. Üb. Nr. 9-062/10
Jumo 004-B	Verdichter und Turbine	Fl. Üb. Nr. 9-062/11
Jumo 004-B	Elt-Anlage, Schaltplan	Fl. Üb. Nr. 9-062/12

Diese Mappe enthält 12 Kleintafeln

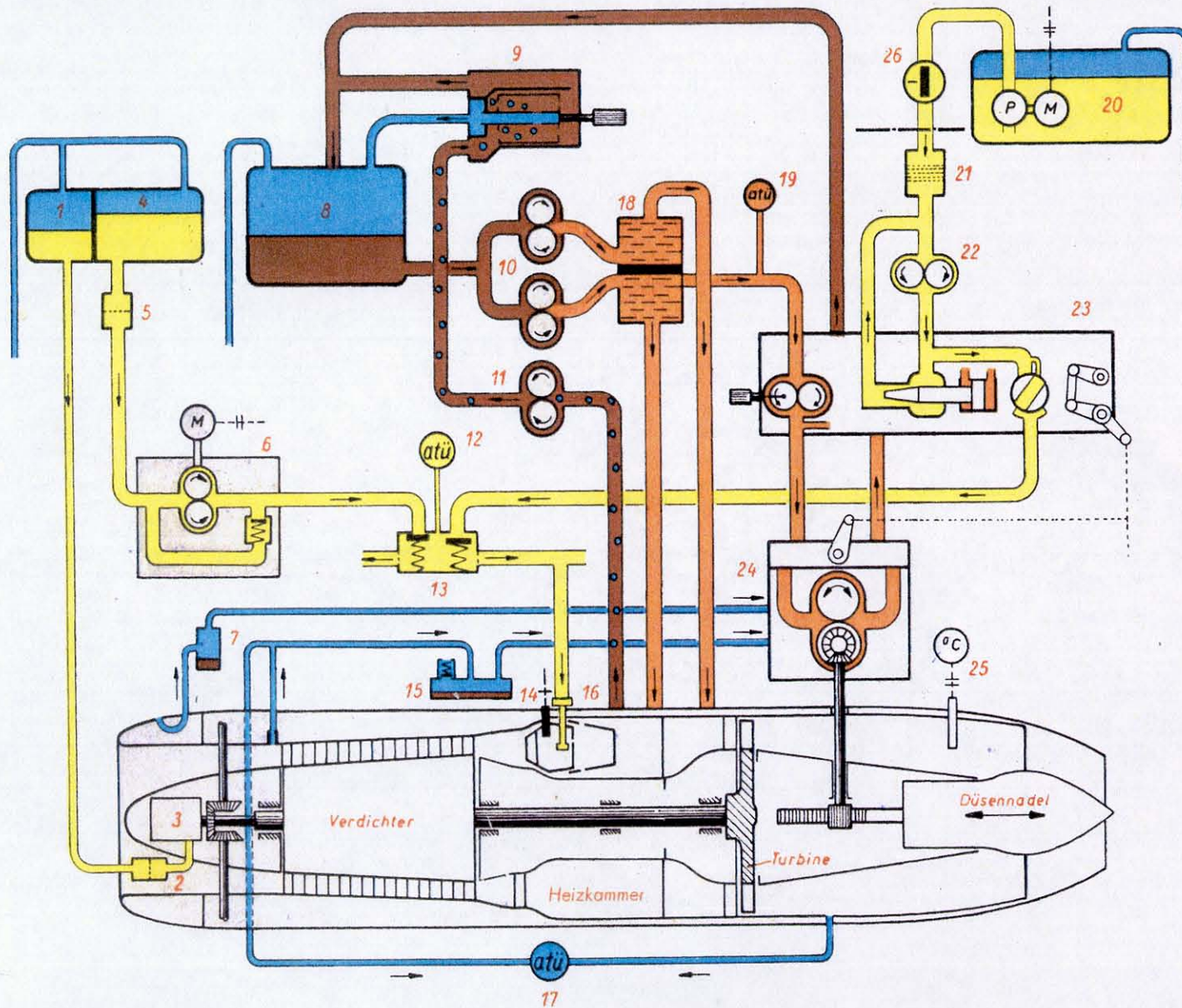


- | | | | |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| 1 Stirring | 11 Düsenadelverstellwelle | 20 Drehzahlregler | 29 Sammler |
| 2 Schmierstoffbehälter | 12 Schubdüse | 21 Verdichteriäuler | 30 Leitkranz |
| 3 Stirngehäuse | 13 Kraftstoffringbehälter | 22 Kraftstofffilter | 31 Turbinenläufer |
| 4 Geräteträger | 14 Riedel-Anlasser | 23 Hinteres Verdichteriager | 32 Vorderes Turbinenlager |
| 5 Verdichtergehäuse | 15 Einspritzpumpe | 24 Muffel | 33 Hinteres Turbinenlager mit
Schmierstoffrückförderpumpen |
| 6 Schubregler | 16 Abzweiggetriebe | 25 Heizkammereinsatz | 34 Düsenadelverstellgetriebe |
| 7 Zündgeräte | 17 Schmierstoffpumpen | 26 Schlitzmischer | 35 Düsenadel |
| 8 Bediangesängehebel | 18 Schmierstofffilter | 27 Heizkammer | 36 Düsenadellagerung |
| 9 Tragmantel | 19 Vorderes Verdichteriager | 28 Einspritzdüse | |
| 10 Aufhängung | | | |

Jumo 004 - B

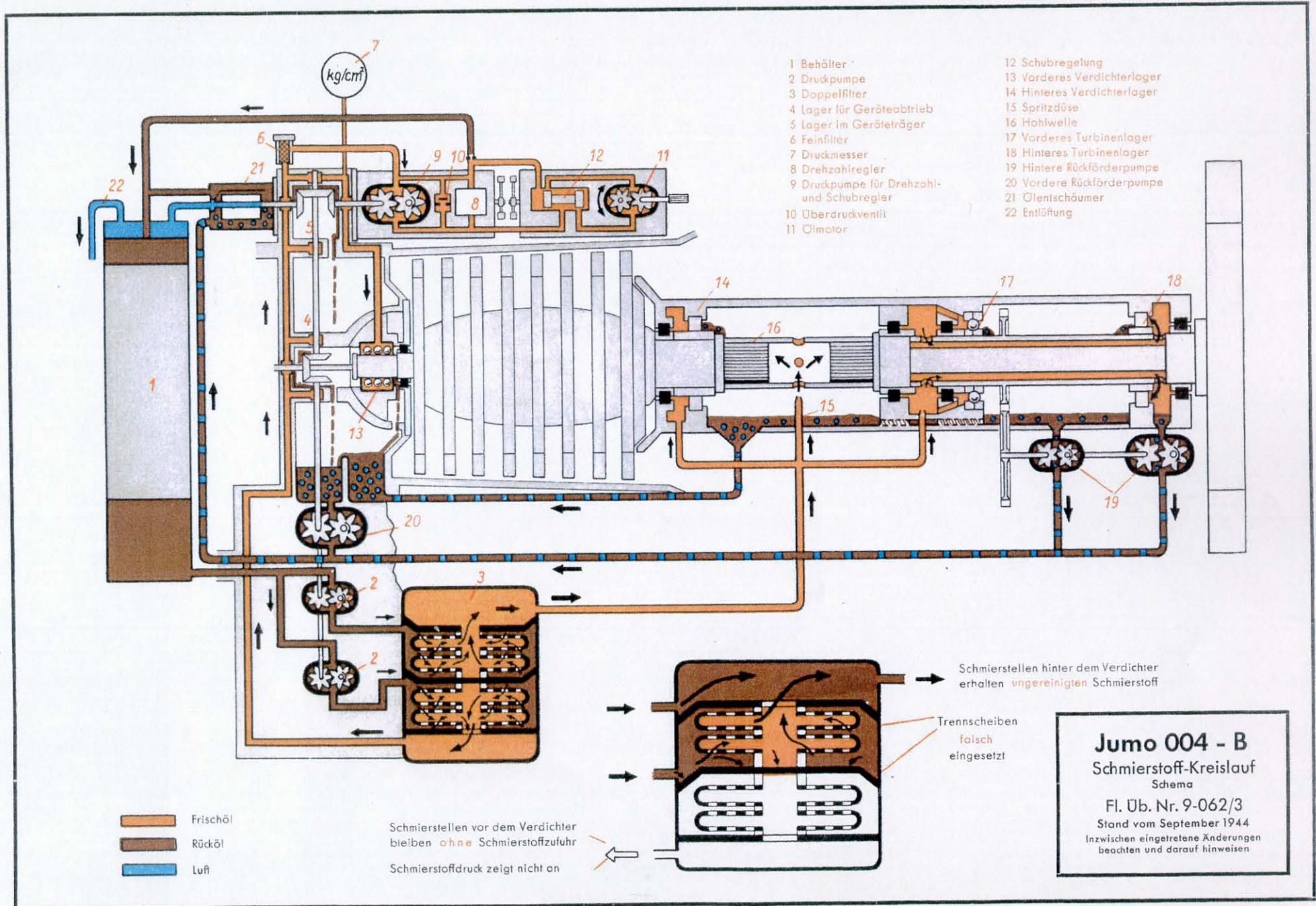
Ansicht und Schnitt
Fl. Üb. Nr. 9-062/1

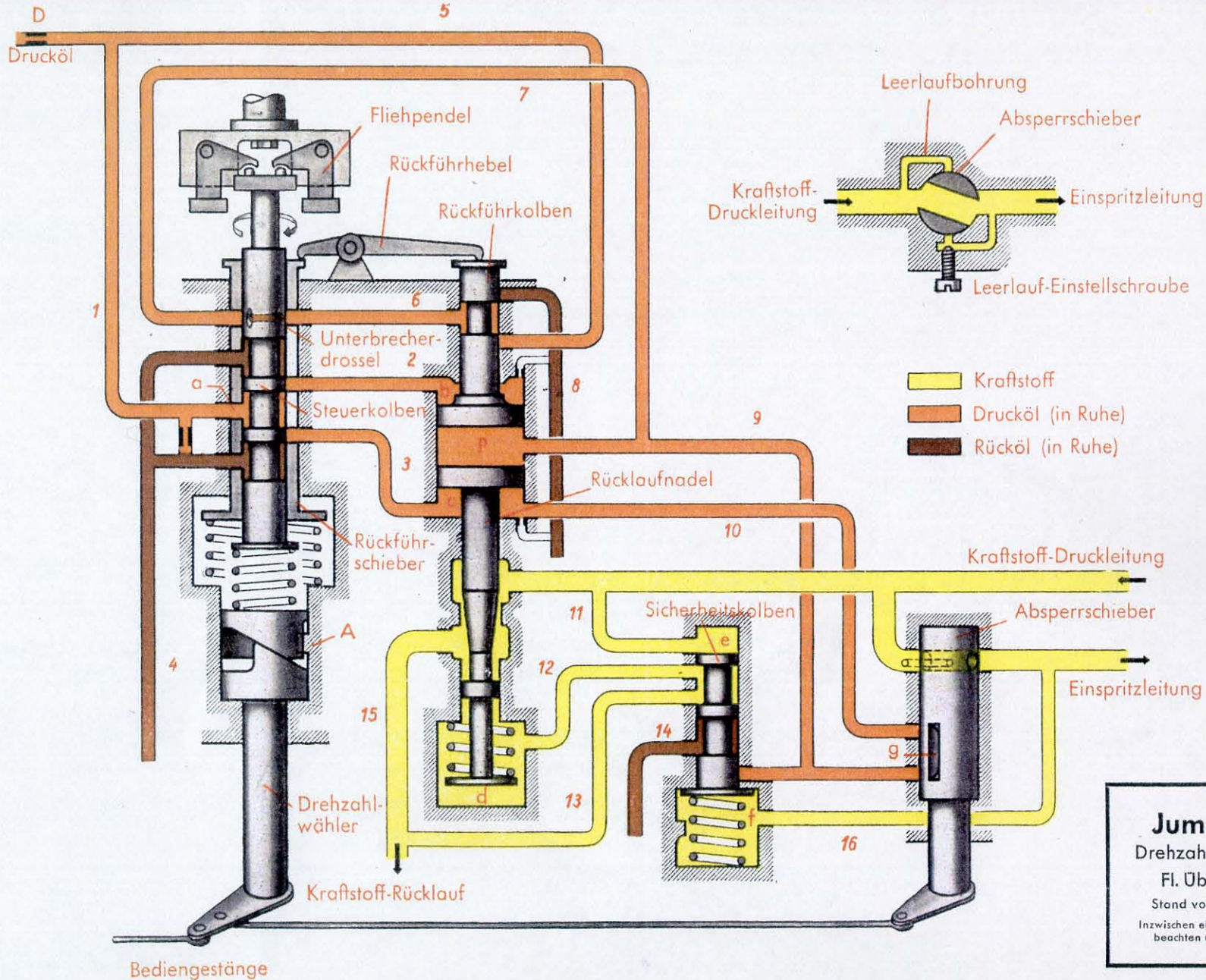
Stand vom September 1944
Inzwischen eingetretene Änderungen
beachten und darauf hinweisen



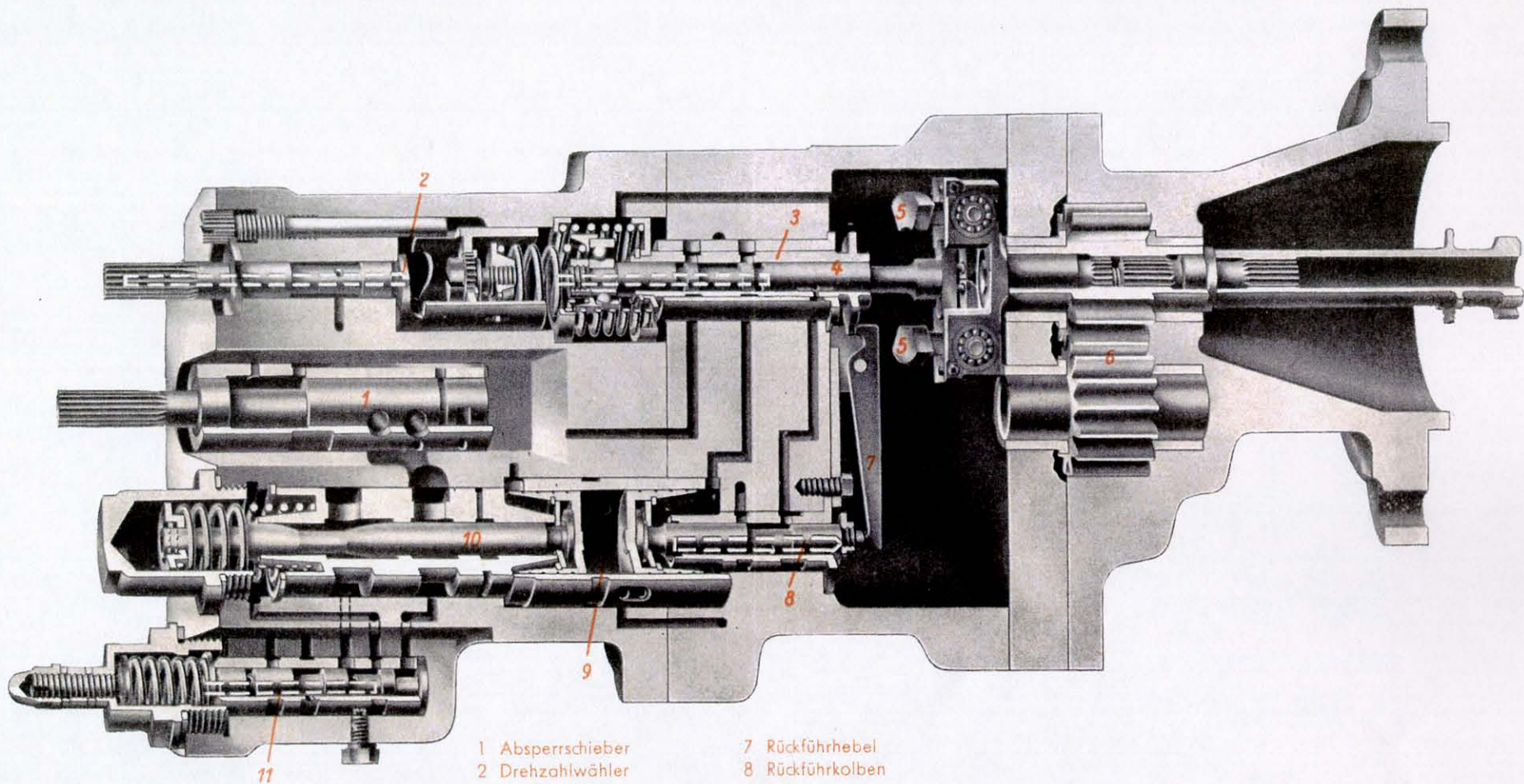
- 1 Behälter für Anlasser-Kraftstoff
- 2 Filter für Anlasser-Kraftstoff
- 3 Riedel-Anlasser
- 4 Behälter für Zünd-Kraftstoff
- 5 Filter für Zünd-Kraftstoff
- 6 Elektr. Zünd-Kraftstoffpumpe
- 7 Ölfang-Behälter
- 8 Schmierstoff-Behälter
- 9 Schmierstoff-Entschäumer
- 10 Schmierstoff-Druckpumpen
- 11 Schmierstoff-Rückförderpumpe
- 12 Kraftstoff-Druckmesser
- 13 Kraftstoff-Doppelventil mit Filter
- 14 Zündkerze
- 15 Ölfang-Behälter
- 16 Einspritzdüse
- 17 Gasdruckmesser
- 18 Schmierstoff-Doppelfilter
- 19 Schmierstoff-Druckmesser
- 20 Kraftstoffbehälter
- 21 Hauptkraftstofffilter
- 22 Einspritzpumpe
- 23 Drehzahlregler
- 24 Schubregler
- 25 Elektr. Gastemperaturmesser
- 26 Brandhghn

Jumo 004 - B
 Leitungsanlage, Schema
 Fl. Üb. Nr. 9-062/2
 Stand vom September 1944
 Inzwischen eingetretene Änderungen
 beachten und darauf hinweisen





Jumo 004 - B
 Drehzahlregler, Schema
 Fl. Üb. Nr. 9-062/4
 Stand vom September 1944
 Inzwischen eingetretene Änderungen
 beachten und darauf hinweisen

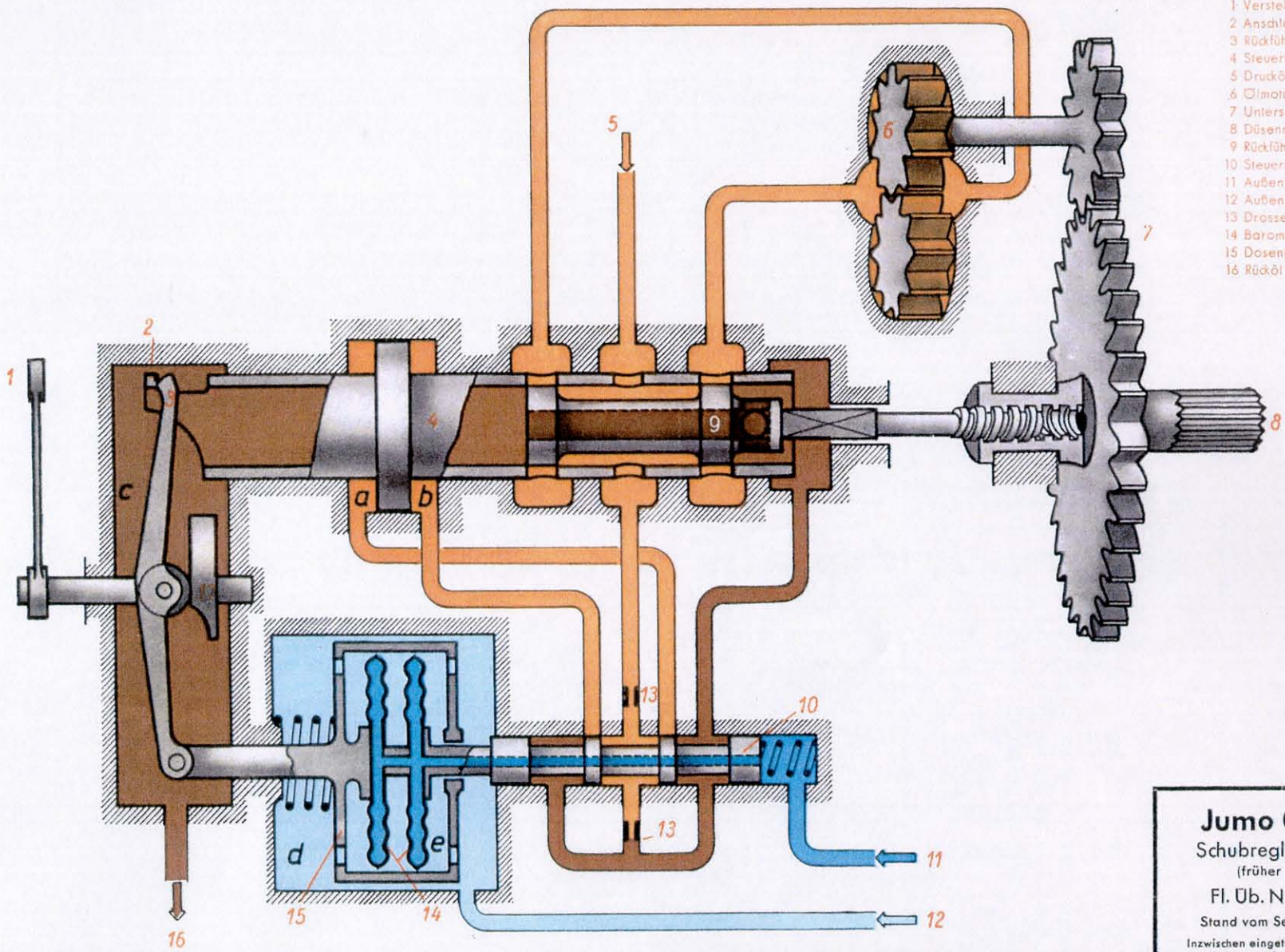


- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1 Absperrschieber | 7 Rückführhebel |
| 2 Drehzahlwähler | 8 Rückführkolben |
| 3 Rückführschieber | 9 Polsterraum |
| 4 Steuerkolben | 10 Rücklaufnadel |
| 5 Fliehpendel | 11 Sicherheitskolben |
| 6 Ölpumpe | |

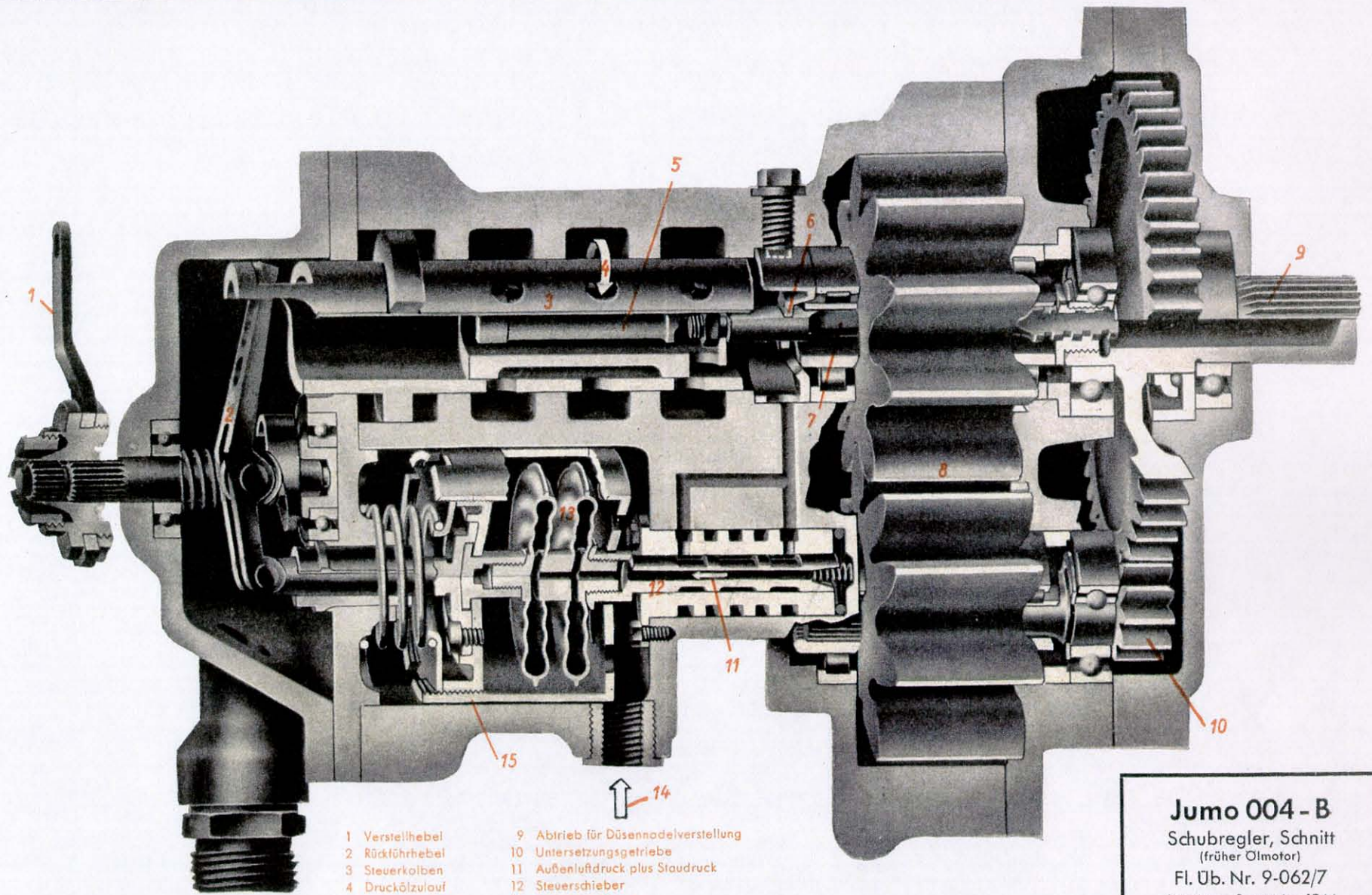
Jumo 004 - B
 Drehzahlregler, Schnitt
 Fl. Ub. Nr. 9-062/5

Stand vom September 1944
 Inzwischen eingetretene Änderungen
 beachten und darauf hinweisen

- 1: Verstellhebel
- 2: Anschlag
- 3: Rückführhebel
- 4: Steuerkolben
- 5: Drucköl-Zulauf
- 6: Ölmotor
- 7: Untersetzungsgetriebe
- 8: Düsenverstellung
- 9: Rückführschieber
- 10: Steuerschieber
- 11: Außenluftdruck plus Staudruck
- 12: Außenluftdruck
- 13: Drossel
- 14: Barometrische Dosen
- 15: Dosengehäuse
- 16: Rücköl

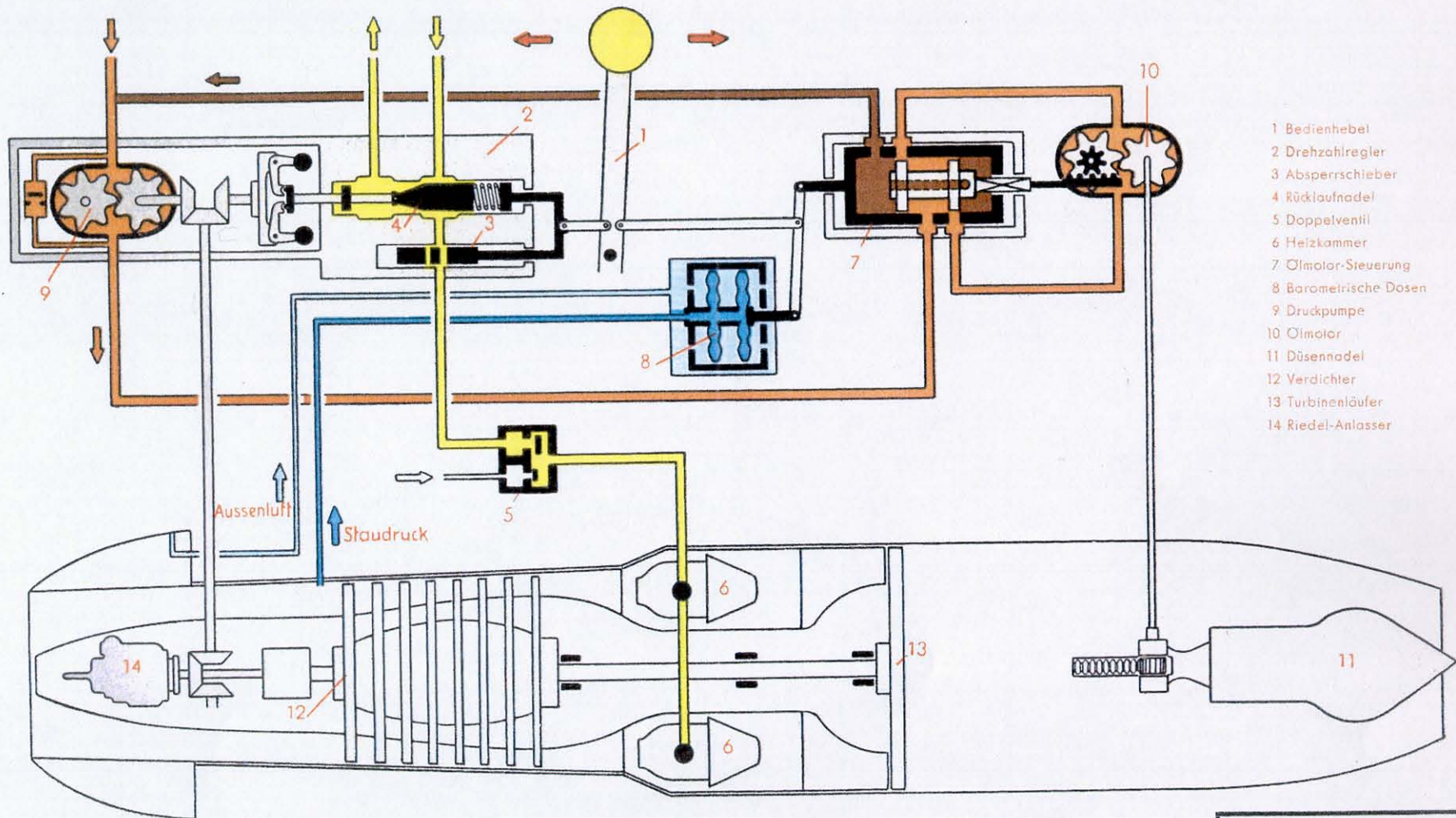


Jumo 004 - B
 Schubregler, Schema
 (früher Ölmotor)
 Fl. Üb. Nr. 9-062/6
 Stand vom September 1944
 Inzwischen eingetretene Änderungen
 beachten und darauf hinweisen



- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1 Verstellhebel | 9 Abtrieb für Düsenodeilverstellung |
| 2 Rückführhebel | 10 Untersetzungsgetriebe |
| 3 Steuerkolben | 11 Außenluftdruck, plus Staudruck |
| 4 Druckölzulauf | 12 Steuerschieber |
| 5 Rückführschieber | 13 Barometr, Dosen |
| 6 Führung | 14 Außenluftdruck |
| 7 Steuerstange | 15 Dosegehäuse |
| 8 Olmotor | 16 Rücköl, |

Jumo 004 - B
 Schubregler, Schnitt
 (früher Olmotor)
 Fl. Üb. Nr. 9-062/7
 Stand vom September 1944
 Inzwischen eingetretene Änderungen
 beachten und darauf hinweisen





- 1 Bedienhebel
- 2 Drehzahlregler
- 3 Absperrschieber
- 4 Rücklaufnadel
- 5 Doppelventil
- 6 Heizkammer
- 7 Ölmotor-Steuerung
- 8 Barometrische Dosen
- 9 Druckpumpe
- 10 Ölmotor
- 11 Düsennadel
- 12 Verdichter
- 13 Turbinenläufer
- 14 Riedel-Anlasser

- Kraftstoff
- Drucköl
- Rücköl
- Luft



Leistungshebel auf „Vollgas“
Drehzahl steigt

Düsennadel fährt „Aus“
Schub wird „Größer“

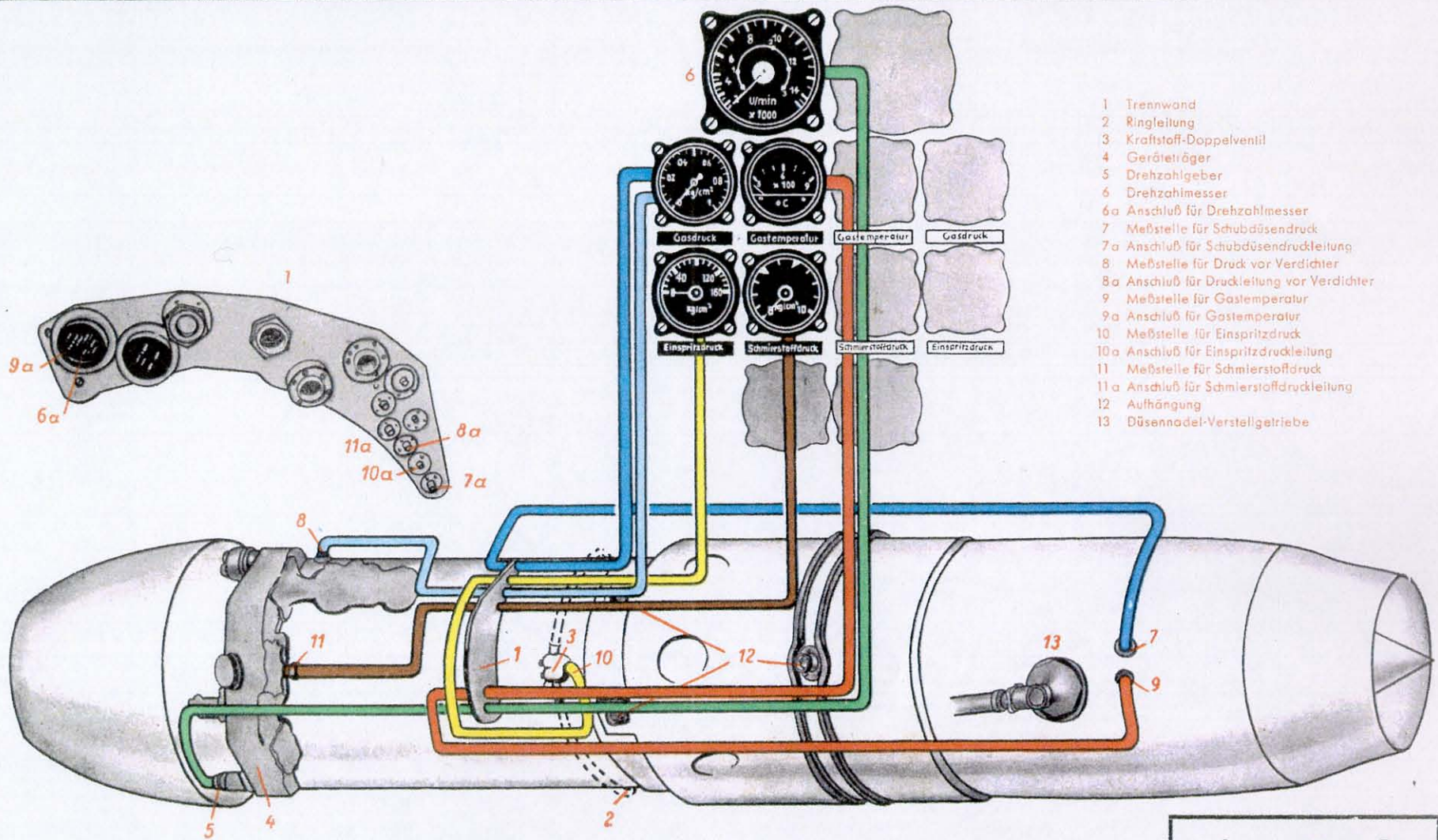



Leistungshebel auf „Leerlauf“
Drehzahl fällt

Düsennadel fährt „Ein“
Schub wird „Geringer“

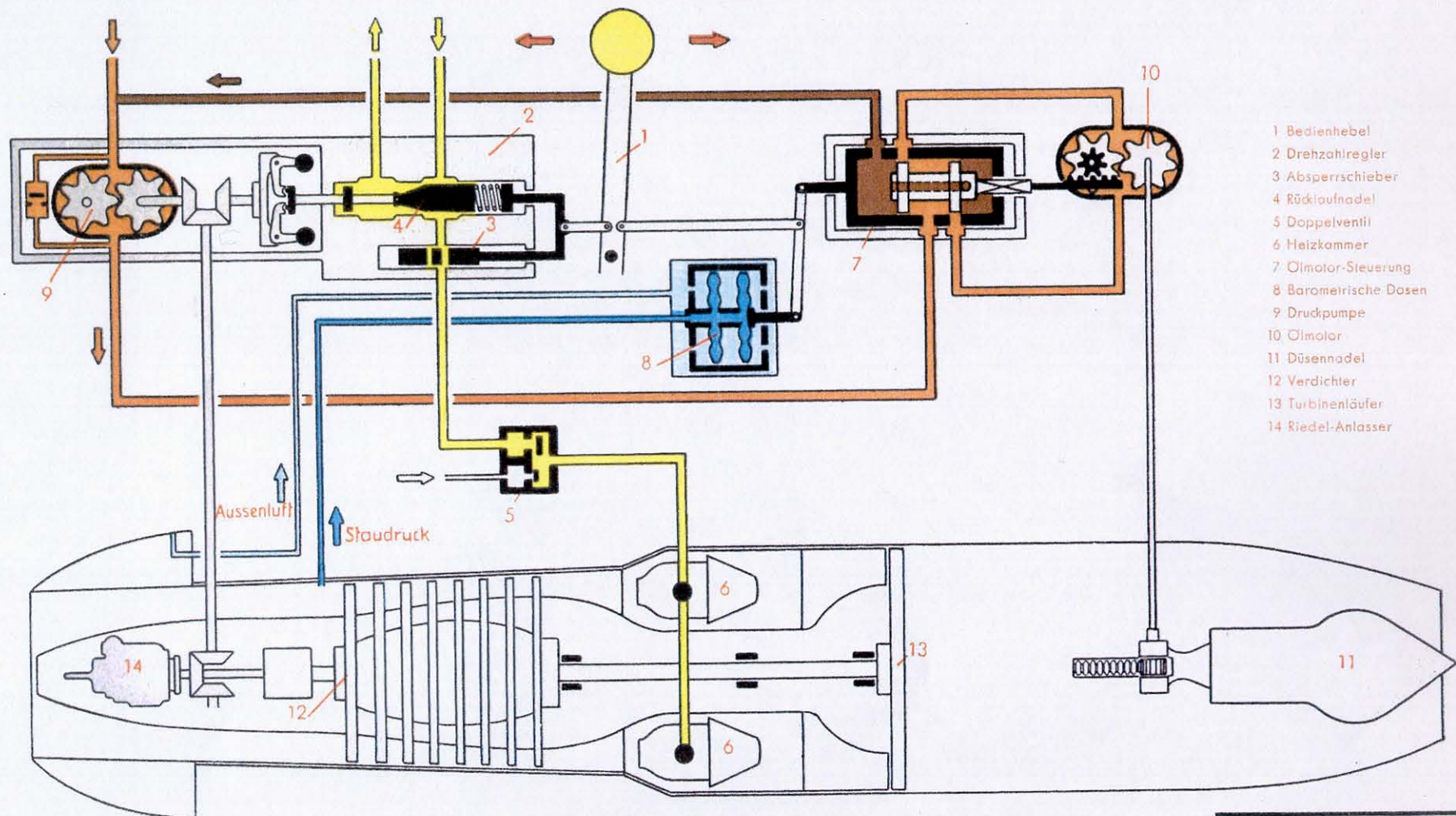



Jumo 004 - B
 Regelung, Schema
 (früher Steuerung)
 Fl. Üb. Nr. 9-062/8
 Stand vom September 1944
 Inzwischen eingetretene Änderungen
 beachten und darauf hinweisen



- 1 Trennwand
- 2 Ringleitung
- 3 Kraftstoff-Doppelventil
- 4 Geräteträger
- 5 Drehzahlgeber
- 6 Drehzahlmesser
- 6a Anschluß für Drehzahlmesser
- 7 Meßstelle für Schubdüsendruck
- 7a Anschluß für Schubdüsendruckleitung
- 8 Meßstelle für Druck vor Verdichter
- 8a Anschluß für Druckleitung vor Verdichter
- 9 Meßstelle für Gastemperatur
- 9a Anschluß für Gastemperatur
- 10 Meßstelle für Einspritzdruck
- 10a Anschluß für Einspritzdruckleitung
- 11 Meßstelle für Schmierstoffdruck
- 11a Anschluß für Schmierstoffdruckleitung
- 12 Aufhängung
- 13 Düsennadel-Verstellgetriebe

Jumo 004 - B
 Triebwerküberwachungsgeräte
 (für Me 262)
 Fl. Üb. Nr. 9-062/9
 Stand vom September 1944
 Inzwischen eingetretene Änderungen
 beachten und darauf hinweisen



- 1 Bedienhebel
- 2 Drehzahlregler
- 3 Absperrschieber
- 4 Rücklaufnadel
- 5 Doppelventil
- 6 Heizkammer
- 7 Ölmotor-Steuerung
- 8 Barometrische Dosen
- 9 Druckpumpe
- 10 Ölmotor
- 11 Düsenadel
- 12 Verdichter
- 13 Turbinenläufer
- 14 Riedel-Anlasser

- Kraftstoff
- Drucköl
- Rücköl
- Luft

Leistungshebel auf „Vollgas“
Drehzahl steigt

Düsenadel fährt „Aus“
Schub wird „Größer“

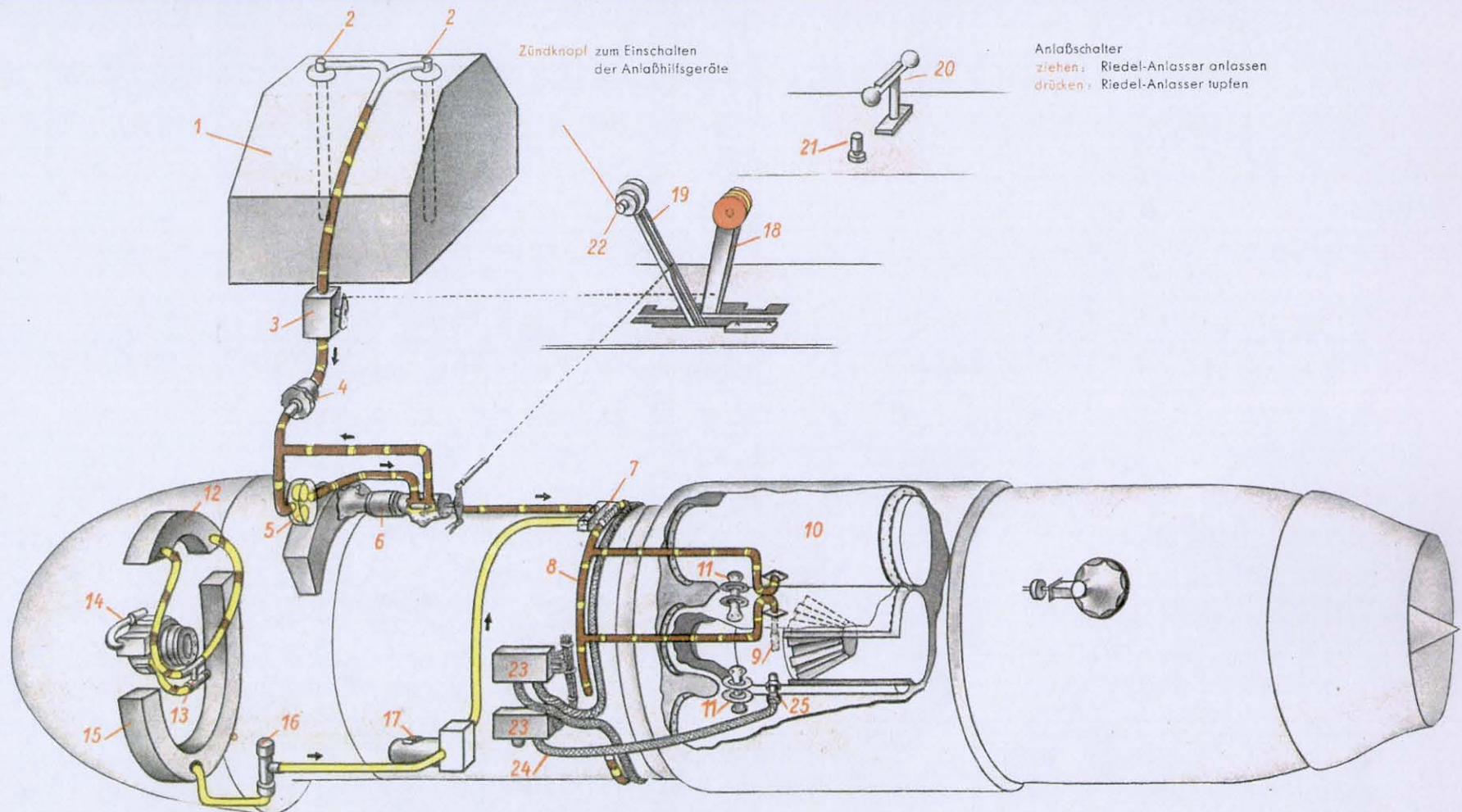


Leistungshebel auf „Leerlauf“
Drehzahl fällt

Düsenadel fährt „Ein“
Schub wird „Geringer“



Jumo 004 - B
Regelung, Schema
(früher Steuerung)
Fl. Üb. Nr. 9-062/8
Stand vom September 1944
Inzwischen eingetretene Änderungen
beachten und darauf hinweisen



Zündknopf zum Einschalten
der Anlaßhilfsgeräte

Anlaßschalter

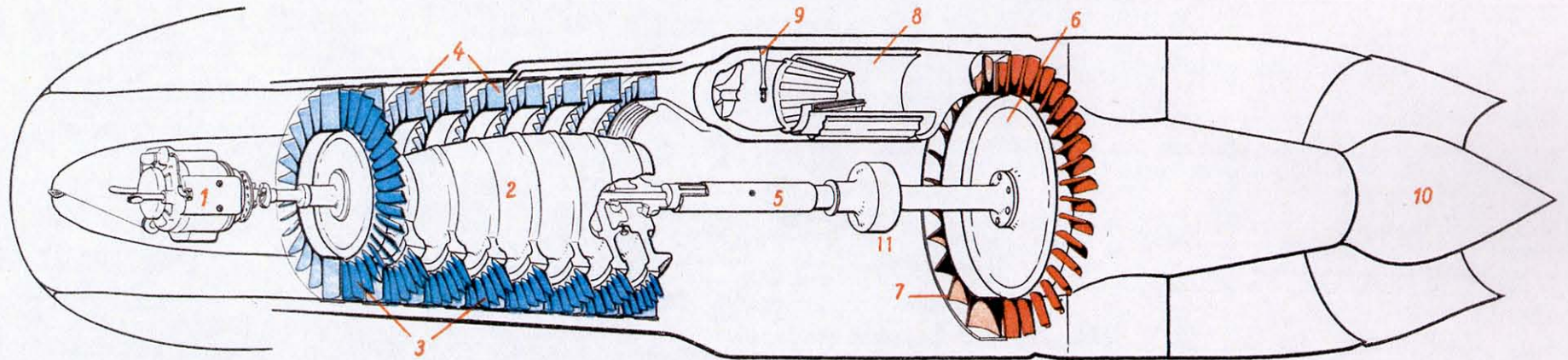
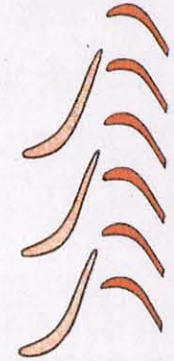
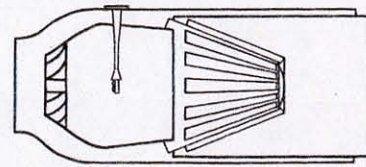
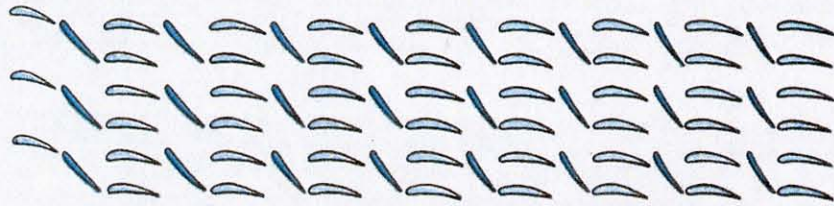
ziehen: Riedel-Anlasser anlassen
drücken: Riedel-Anlasser tupfen

-  Betriebskraftstoff
-  Anlasserkraftstoff
-  Zündkraftstoff

- 1 Kraftstoffbehälter
- 2 Ekt. Tauchpumpen
- 3 Ventilbatterie
- 4 Hauptkraftstofffilter
- 5 Einspritzpumpe
- 6 Drehzahlregler
- 7 Doppelventil
- 8 Ringleitung
- 9 Einspritzdüse
- 10 Heizkammer
- 11 Zündrohr
- 12 Anlasserkraftstoffbehälter
- 13 Filter für Anlasserkraftstoff

- 14 Riedel-Anlasser
- 15 Behälter für Zündkraftstoff
- 16 Filter
- 17 Ekt. Zündkraftstoffpumpe
- 18 Bronnhahn
- 19 Bedientehebel
- 20 Anlaßschalter
- 21 Umschaltknopf für Drehzahlmeßbereich
- 22 Zündknopf für Anlaßhilfsgeräte
- 23 Zündgeräte
- 24 Zündleitung
- 25 Zündkerze

Jumo 004 - B
 Kraftstoff- und Anlaßanlage
 (für Me 262)
 Fl. Üb. Nr. 9-062/10
 Stand vom September 1944
 Inzwischen eingetretene Änderungen
 beachten und darauf hinweisen



- 1 Riedel-Anlasser
- 2 Verdichter
- 3 Verdichter-Laufschaufeln
- 4 Verdichter-Leitschaufeln

- 5 Hohlwelle
- 6 Turbine
- 7 Turbinen-Leitschaufeln
- 8 Heizkammer

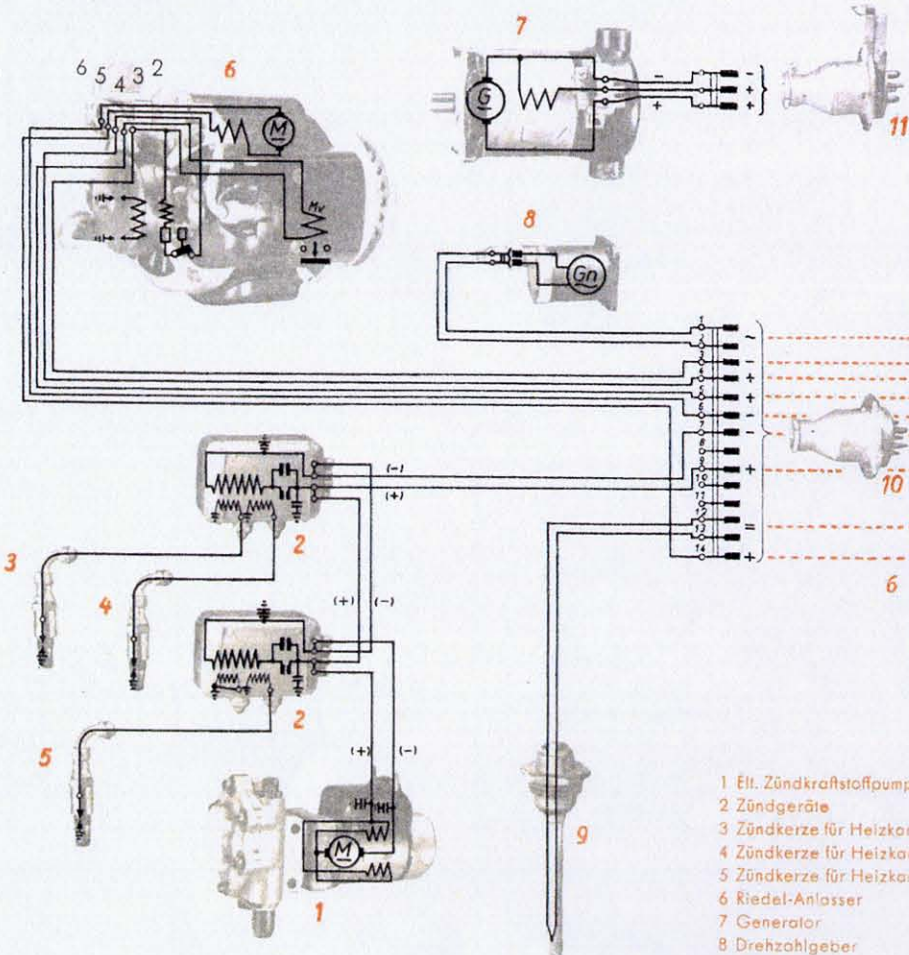
- 9 Einspritzdüse
- 10 Düsennadel
- 11 Vorderes Turbinenlager

Jumo 004 - B
Verdichter und Turbine

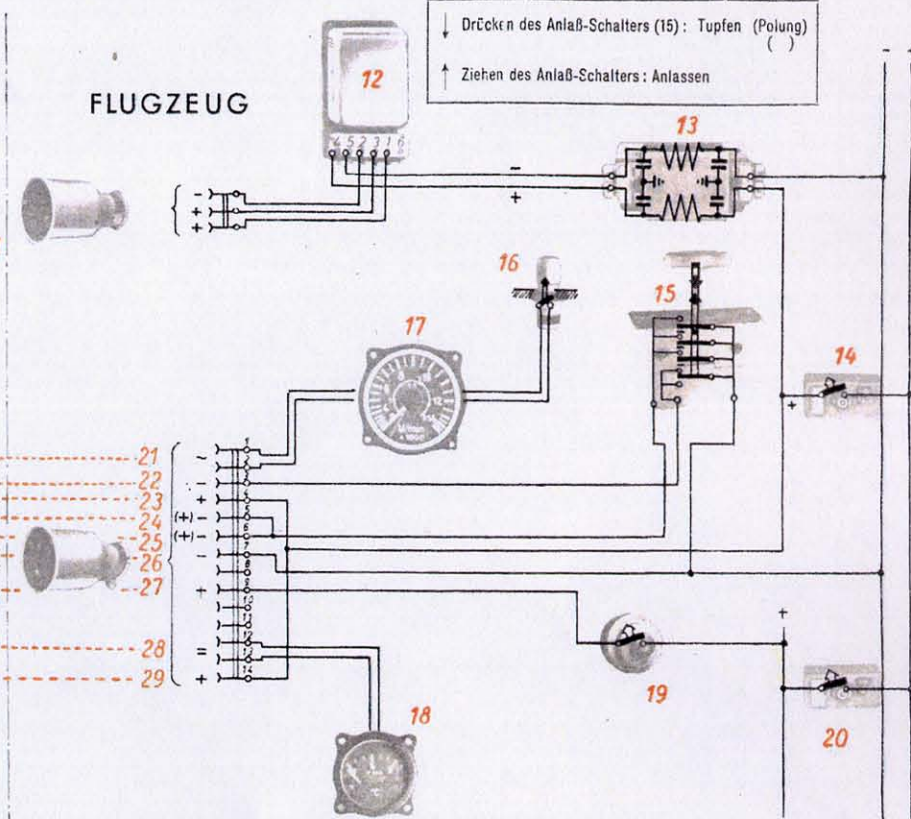
Fl. Üb. Nr. 9-062/11

Stand vom September 1944
 Inzwischen eingetretene Änderungen
 beachten und darauf hinweisen

TRIEBWARK



FLUGZEUG



↓ Drücken des Anlaß-Schalters (15): Tupfen (Polung)
 ↑ Ziehen des Anlaß-Schalters: Anlassen

- 1 Ekt. Zündkraftstoffpumpe
- 2 Zündgeräte
- 3 Zündkerze für Heizkammer 5
- 4 Zündkerze für Heizkammer 3
- 5 Zündkerze für Heizkammer 1
- 6 Riedel-Anlasser
- 7 Generator
- 8 Drehzahlgeber
- 9 Thermoelement
- 10 Hauptstecker
- 11 Generatorstecker

- 16 Meßbereich-Umschalter
 - 17 Drehzahlmesser (umschaltbar)
 - 18 Gastemperaturmesser
 - 19 Zündknopf für Anlaßhilfsgeräte
 - 20 Selbstschalter
- Anschlüsse im Hauptstecker:**
- 21 Drehzahlmesser Klemme 1 und 2
 - 22 Riedel 2 (Mv, Zü) Klemme 3
 - 23 Riedel 4 (Zü) Klemme 4
 - 24 Riedel 3 (Mv) Klemme 5
 - 25 Riedel 6 (AM) Klemme 6
 - 26 Anlaßhilfsgeräte Klemme 7
 - 27 Anlaßhilfsgeräte Klemme 9
 - 28 Thermoelement Klemme 12 und 13
 - 29 Riedel 5 (AM) Klemme 14

Erklärung:
 Bezeichnungen im Riedel-Anlasser:
 Mv = Magnetventil
 Zü = Zündung
 AM = Anlaß-Motor

Jumo 004 - B
 Ekt. Anlage, Schaltplan
 (triebwerk- und zellenseitig)
 Fl. Üb. Nr. 9-062/12
 Stand vom September 1944
 Inzwischen eingetretene Änderungen
 beachten und darauf hinweisen