

Titulek:

Průběžné technické směrnice pro rychlé stíhací letouny s proudovým pohonem

Vývoj proudové stíhačky

V Evropě, Rusku a USA vznikaly současně konstrukce proudových motorů, přičemž promyšlené řešení ve funkci za řízení byla provázána mnohými problémy.

V Německu roku 1936 založil prof. Dr. Ing. Ernst Heinkel tajné oddělení pro vývoj proudových strojů v Marienehe, o kterém nevědělo nic ani samotné říšské ministerstvo letectví v Berlíně. Jeho vedením pověřil fyzika Dr. Pabst von Ohain a jeho asistenta Hahna.

Již v roce 1937 se na zkušebním stanovišti rozběhla první turbína HeS 1 a po 6 měsících už fungovala HeS 3 a stejně tak i následující HeS 3A.

Konstrukce pokusného letounu He 178 byla zároveň zahájena Siegfriedem a Waltem Güntherovými. Pohony letounu byly pak dokončeny téměř současně. Ono co později (27. 8. 1939) už pilotoval letecký kapitán E. Warsitz první proudový letoun Heinkel He 178 s turbínou HeS 3B.

Musí být přitom jasné, že do sériové výroby výkonných proudových motorů už hnežt několik let.

Když také Junkers 11. října 1940 své Ju 88 a firma BMW motor P.3301 dne 20. února 1941 poprvé rozběhly, trvalo ještě do roku 1943, než tyto firmy mohly začít sériovou výrobou.

Nyní ale zpět do roku 1939, kdy kupodivu RLM požadovalo pro proudový motor výkon 600 hp. Přetím, než byl nějaký proudový motor k vidění, odsouhlasilo už 4. ledna 1939 pro návrh tohoto proudového motoru a konstrukci proudových letounů následující dokument:

Průběžné technické směrnice pro rychlé stíhací letouny s proudovým pohonem

Tyto podklady byly okamžitě továrnám předány, například firmě Messerschmitt již 6. ledna 1939 a následně i dalším firmám.

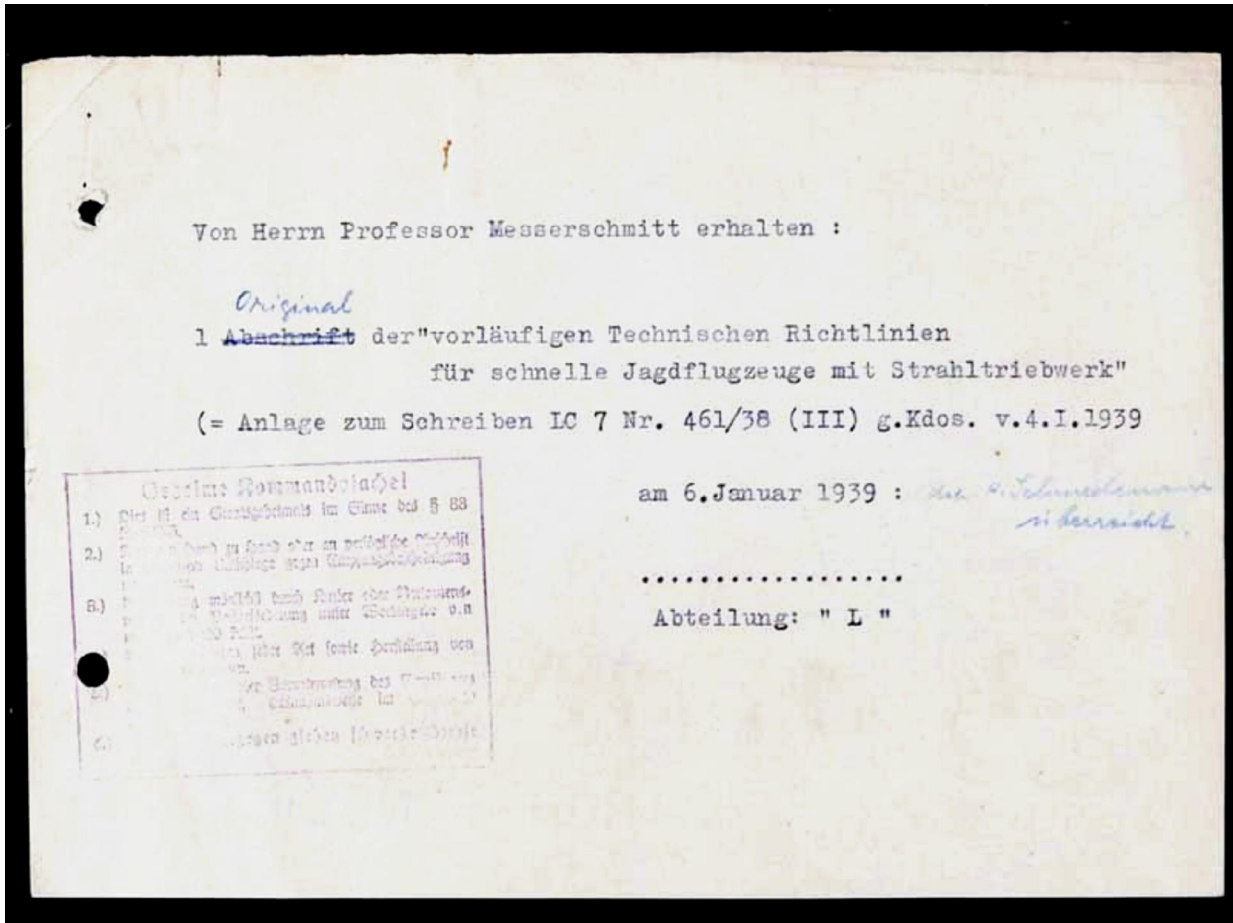
Obr.: Heinkel He 178 V-1



Tajemství profesora Heinkela . proudový motor - u0 tedy nebylo a pr mysl mohl s projekty proudových stíha ek za ít.

Avzak trvalo jezť do roku 1943, ne0 se stal pou0itelným ve v tzím rozsahu. Teprve p enesení výroby leteckých podnik pod ministra pro výzbroj a vále nou výrobu Speera vedlo k rozsáhlému nár stu výroby.

Chiemsee, 24. února 2007 Hanns von Rolbeck.



Obdr0eno od profesora Messerschmitta:

1. Originál š edb Oných technických sm rnic pro rychlé stíhací letouny s proudovým pohonem%o (= p íloha k dopisu LC7 . 461/38 (III), tajná vojenská zále0itost ze 4. ledna 1939

Dne 6. ledna 1939: 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Odd lení: 4%

Kopie

P íloha k dopisu LC

7 provedení celkem
Výtisk . 2

. 461/38 (III), tajná vojenská zále0itost
ze 4. ledna 1939

Podobné technické podmínky pro rychlé stíhací letouny s proudovým pohonem

Tato listina obsahuje 4 strany a je pokládána za přísně tajnou.

-str. 1-

- | | | | |
|----|------------------------------------|--|-------------------------------|
| 1 | záměr použití | a) rychlý stíhací letoun
b) obranný letoun (interceptor) | nasazení proti vzdušným cílům |
| 2. | počet a provedení motor | 1
proudový motor | |
| 3 | osádka | 1 muž
Pro pilota letounu je požadována co nejlepší možnost výhledu, pokud možno s plným výhledem z pilotního prostoru stíhacího letounu.
Požadavek na sedadla pilota je dle nařízení takový, že je zohledněna vysoká rychlost stoupání a tím i špatný výhled dolů při běžném provedení sedadla.
Stanovit pilota je pro oba dva záměry použití vyhovitelné a při využití jako obranný letoun s odpovídající stoupavostí vytvořeno s přetlakovou kabinou. | |
| 4 | výzbroj | k a): 2x MG 17 po 1000 nábojích
1x MG 151 ráže 20 mm po 500 nábojích

K b): 2x MG 17 po 500 nábojích
1x MG 151 ráže 20 mm po 250 nábojích | |
| | zaměření :
zástavba zbraní: | reflexní
možno v trupu nebo těsně k němu přiléhajíc | |
| 5 | vysílací a dorozumivací prostředek | Fu G VII
1 světelná pistole s 6 náboji | |

-str. 2-

- | | | | |
|---|----------------------|--|--|
| 6 | požadavky na ochranu | samosvorné nádrže | |
| 7 | bezpečnostní výbava | bezpečnostní pásy
padák
zdravotnický materiál
vytápění pilotního prostoru
přetlaková kabina | |
| | | Požadavky na vnitřní tlak, teplotu a vlhkost v kabině budou ještě stanoveny. | |
| 8 | elektrická výbava | letoun musí být provozovatelný i v noci. | |
| 9 | letové výkony | nejvyšší rychlost 900 km/h
přistávací rychlost pokud možno nepřes 120 km/h
trvání letu:
přípustně použití a) 1 hodina plného výkonu
b) ½ hodiny při plném výkonu | |

Požadavky na stoupací rychlost obranného letounu budou jezt stanoveny.

- 10 letové vlastnosti Jsou dány požadavky BVF 6019-6021 a směrnicemi pro posouzení letových vlastností (RBF)
Hodnoty letových výkonů a let. vlastností: k a) 1. rychlost
2. stoupavost
3. startovací a p. ist. rychl.
k b) 1. stoupavost
2. rychlost
3. startovací a p. ist. rychl.

-str. 3-

- 11 pevnost Letoun bude zkouzen v zatíhvací skupině H 5. Podrobnosti budou jezt stanoveny.

- 12 drak letounu Drak bude vyroben jako celokovová konstrukce. Je požadována jednoduchá a levnější konstrukce.
Pracnost při sériové výrobě nesmí být vyšší než 3000 hod. Může být použito pouze letecké materiály.

-str. 4-

Podklady, které mají být dodány při podání návrhu pro jejich provedení:

1 pohledový výkres v měřítku 1:50

1 podélný řez 1:50

1 list výkonů . tento musí obsahovat:

Nejvyšší rychlost v blízkosti země

-||- ve 3000 m a

-||- ve 5000 m

Pistávací rychlost

Stoupací rychlost

Výšku dostup

Dolet

1 hmotnostní rozvaha pro účel použití a) . b).

Toto vyhotovit podle následujícího schématu:

Drak

Pohon

Trvalá výstroj

Prázdná hmotnost

Dodatečné vybavení

Palivo

Mazivo

Osádka

Užitečné zatížení

Celková hmotnost

Vzletová hmotnost

1 krátký popis konstrukce

1 návrh Ag-Liste

A b s c h r i f t

Anlage zum Schreiben

IC 7

Nr. 461/38 (III) G. Kdos.

vom 4. I. 1939

7 Ausfertigungen

2. Ausfertigung

Vorläufige

Technische Richtlinien für

schnelle Jagdflugzeuge mit Strahltriebwerk.

Geheime Kommandofache!

- 1.) Dies ist ein Staatsgeheimnis im Sinne des § 88 StGB.
- 2.) Nicht zu hand zu hand oder an persönliche Sacheft in irgendwelcher Weise gegen Empfangsbefuglung zu übermitteln.
- 3.) Verbreitung möglichen durch Fälscher oder Vertrauenspersonen bei Befehlshandlung unter Bedrohung von mehr als 1000 RM.
- 4.) Die Verbreitung jeder Art sowie Herstellung von Fälschungen ist verboten.
- 5.) Die Verbreitung unter Verantwortung des Geheimnisses im Ausland, insbesondere im Ausland ist verboten.
- 6.) Gegen die hiergegen stehende schwere Strafe nach § 88 StGB.

Dieses Schriftstück

enthält 4 Seiten und ist

als streng geheim zu be-

trachten.